



TRANSPORDIAMET

RIIGITEEDE 12153 RISTIVÄLJA-MOKA TEE KM 0,034-0,823 JA
12161 OJAKÜLA TEE KM 0,000-2,971 KRUUSKATTEGA
TEELÕIKUDE SÄILITUSREMONT

RIIGIHANKE TEHNILINE KIRJELDUS

Koostas: Marika Koppel

Transpordiameti lääne osakonna
korrashoiu ja liikluskorralduse üksuse
korrashoiu projektijuht

DETSEMBER 2025

Sisukord

1. Seletuskiri	3
2. Üldosa	6
3. Tööde teostamine	9
3.1 Ettevalmistustööd	9
3.2 Raadamine, juurimine, puude võra piiramine ja teemaa-ala puhastamine	9
3.3 Mullatööd	10
3.4 Kraavid	10
3.5 Teekate	11
3.6 Mahasõidud	11
3.7 Truubid	11
3.8 Liikluskorraldusvahendid	12
3.9 Tolmutõrje	14
4. Keskkonnakaitse ja täiendavad nõuded	14
Lisad	15

1. Seletuskiri

Riigieelarve vahenditest on kavandatud teostada Hiiu hooldepiirkonnas riigiteede 12153 Ristivälja-Moka tee km 0,034-0,823 ja 12161 Ojaküla tee km 0,000-2,971 kruuskattega teelõikude säilitusremont (asukoha skeem vt Joonis 1 ja asendiplaan vt Joonis 2-3).

1.1. Lähteandmed

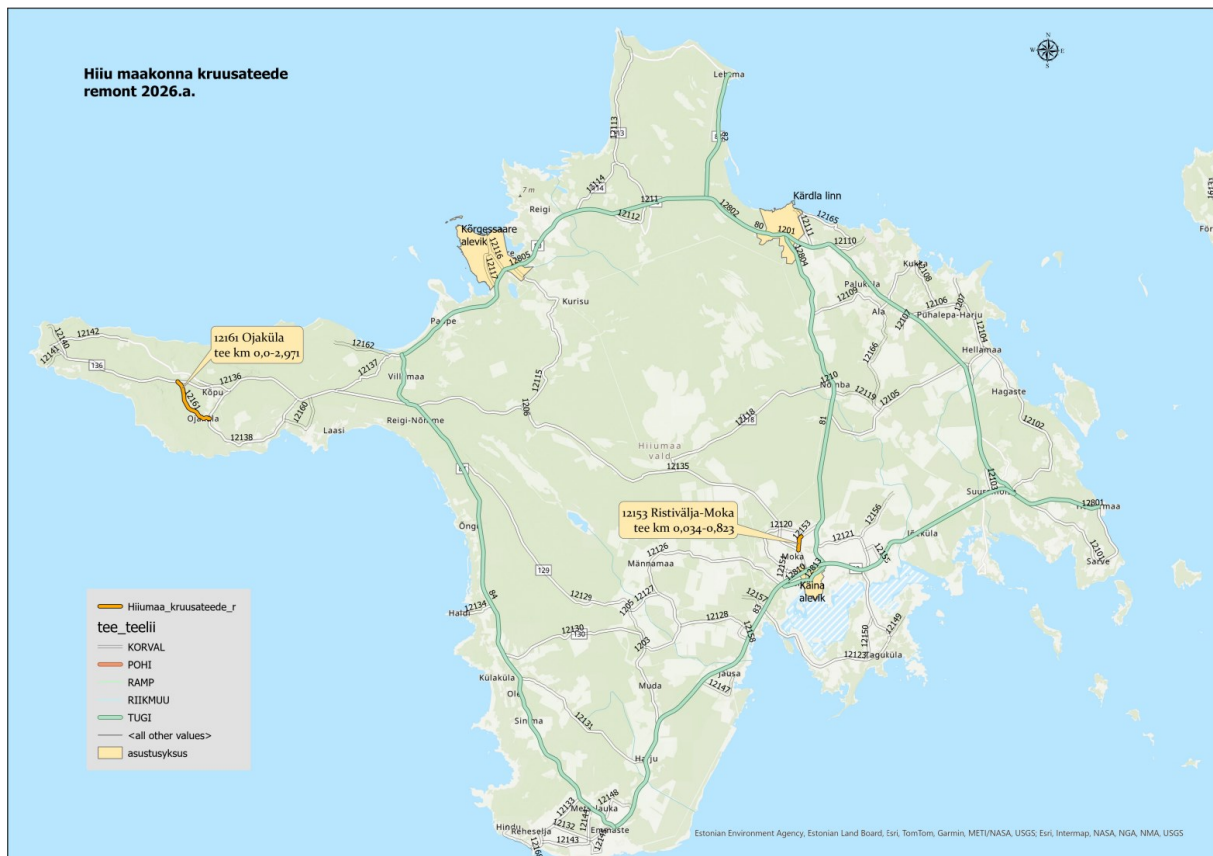
- 1.1.1. Teehoiutöö kirjelduse koostamisel on aluseks võetud visuaalsed andmed, Teeregistri andmed ja Teetööde tehniline kirjeldus (Kinnitatud MA peadirektori 18.02.2019.a käskkirjaga nr 1-2/19/096).
- 1.1.2. Juhime tähelepanu, et Teeregistris fikseeritud andmete mahud ja aadressid ei pruugi täpselt vastata nende tegelikule asukohale looduses ning kõik mahud ja aadressid võivad täpsustuda tööde teostamise käigus.

Enne pakkumuse koostamist on Töövõtja kohustatud teelõigu üle vaatama.

1.2. Teelõigu põhilised näitajad

- 1.2.1. Aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus (AKÖL) 2024 aasta liiklusloenduse andmetel riigiteel 12153 Ristivälja-Moka teel oli 36 autot ööpäevas.
- 1.2.2. Aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus (AKÖL) 2024 aasta liiklusloenduse andmetel riigiteel 12161 Ojaküla teel oli 14 autot ööpäevas.
- 1.2.3. Olemasoleva katte liik – kruuskate.

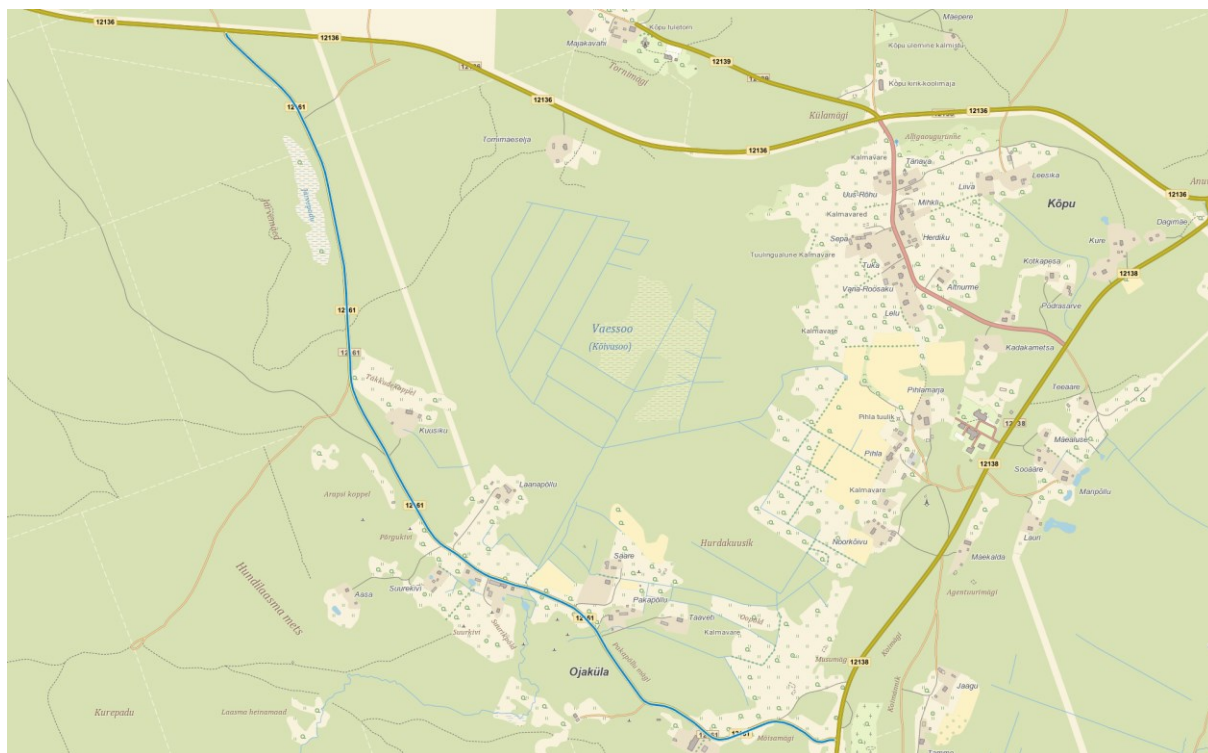
Joonis 1 asukoha skeem



Joonis 2 riigitee nr 12153 Ristivälja-Moka tee asendiplaan



Joonis 3 riigitee nr 12161 Ojaküla tee asendiplaan



2. Üldosa

Riigitee 12153 Ristivälja-Moka tee km 0,034-0,823

Olemasolev kate on Teeregistri andmetel keskmise laiusega 6 m, kohapealsel mõõtmisel selgus, et katte laius on vahemikus 4,5 m kuni 5,3 m. Väikese liiklussageduse tõttu (36 a/ööp) on tee servadest hakanud rohttaimed peale suruma ning kruusast katte laius on tegelikult laiem kui välja paistab. Remondilõigul asuvad tee äärsed kraavid on kohati ummistunud ja võsasse kasvanud, siit vajadus antud teelõigul puhastada olemasolevaid kraave. NB! Tööde tsoonis asuvad Elektrilevi õhuliinid ja Corle sidevõrguliinid. Km 0,159 ristub kruusatee maaparandusrajatiste süsteemiga (Ristivälja jõgi).

Tööde liigid, asukohad ja mahud on välja toodud töömahtude aruandes.

Riigitee 12161 Ojaküla tee km 0,000-2,971

Olemasolev kate on Teeregistri andmetel keskmise laiusega 5 m, kohapealsel mõõtmisel selgus, et katte laius on 3,8 m kuni 5,6 m.. Väikese liiklussageduse tõttu (14 a/ööp) on tee servadest hakanud rohttaimed peale suruma ning kruusast katte laius on tegelikult laiem kui välja paistab. Remondilõigul asuvad tee äärsed kraavid on kohati ummistunud ja võsasse kasvanud, siit vajadus antud teelõigul puhastada olemasolevaid kraave. NB! Tööde tsoonis on Elektrilevi õhuliinid. Lisaks ümbritseb riigiteed erinevates lõikudes Kõpu looduskaitseala ja Kõpu-Vaessoo hoiuala.

Tööde liigid, asukohad ja mahud on välja toodud töömahtude aruandes.

Enne ehitustööde algust täpsustatakse töömahud, märgitakse välja töömahtude piirid ja muud iseloomulikud kohad, mis on vajalikud tööde teostamiseks. Väljamärgitud punktid tuleb vajadusel looduses kindlustada ning vastavalt vajadusele ka taastada või uuesti välja märkida.

Tööde mõõdistamine ja märkimistööd (art 10211) sisaldavad muuhulgas olemasoleva situatsiooni geodeetilist mõõdistamist tööde teostamiseks vajalikus mahus, objekti piiride väljamärgimist (s.h krundipiirid raadamisala täpsustamiseks).

Töövõtja peab täpsustama kõigi võimalike kitsendusi põhjustavate objektide ja tehnovõrkude täpsed aadressid ja hankima kõik ehitustööde käigus vajaminevad load, tehnovõrkude haldajate kooskõlastused ja arvestama kõigi kooskõlastusest tulenevate tingimustega tööde teostamisel.

Enne kaevetööde alustamist eelnimetatud kaitsevööndites tuleb vajadusel vormistada kirjalik tegutsemisluba. Tööde teostamisel lähtuda väljastatud kooskõlastustingimustest.

Töövõtja kohustatud enne tööde algust teavitama kõiki teisi asjast huvitatud osapooli, keda käesolev teehoiutöö kirjeldus puudutab (nt maaomanikud, ühistransport jne).

Kinnisasja piiril tehtavatest töödest tuleb töövõtjal enne tööde alustamist teavitada piirinaabreid. Elamute läheduses vältida masinatega töötamist öisel ajal 23.00-07.00, nädalavahetustel ja riiklikel pühadel. Piirinaabreid tuleb teavitada kõikidest töödest, mis viiakse läbi nende maal või kui ehitustegevus puudutab otseselt piirinaabri huve (nt. mahasõitude ehitus, piirirajatistega seotud tööd, truupide rajamine ja kraavide puhastamine jne). Töövõtja peab saama kõikidelt maaomanikelt kirjaliku nõusoleku tööde teostamiseks tema kinnistul. Teemaa-ala laius remondilõikudel on erinev (4 m kuni 12 m teeteljest). Töövõtja peab enne tööde algust veenduma, et töid ei tehta erakinnistul. Töövõtja peab arvestama võimalike naaberüksuste maaomanike poolt tulenevate teehoiutööde kirjelduste väliste tööde ja kulutustega kui töid teostatakse nendele kuuluvatel maaüksustel.

Kõik teetööde kirjelduses esitatud tööde mahud on hinnangulised ning täpsustuvad ehituse käigus – tehtud tööde eest tasumine toimub tegelikult tehtud mahtude alusel. Töövõtja peab kõigist võimalikest mahu muutustest teavitama koheselt Tellijat (Inseneri) ning saama töödeks Tellija kooskõlastuse.

Töövõtja peab koostama ja pidama tee ehitus- ja remonttööde dokumentatsiooni vastavalt Majandus- ja taristuministri 04.09.2015.a määrusele nr 115 „Ehitamise dokumenteerimisele, ehitusdokumentide säilitamisele ja üleandmisele esitatavad nõuded ning hooldusjuhendile, selle hoidmisele ja esitamisele esitatavad nõuded“.

Tööde tegemisel peab Töövõtja juhinduma Eestis kehtivatest teehoiuga seotud seaduste, standardite, normdokumentide ja juhendite terviktekstidest.

Tellijä (Insener), ehitaja (töövõtja) teatavad omal algatusel viivitamatult avastatud vigadest, puudustest ja riskiteguritest tehnilises kirjelduses ning abinõudest, millega saab tööd edendada ja paremate tulemuste saavutamist soodustada. Ehitaja peab teavitama teetööde kirjelduse koostajat kõigist tehnilises kirjelduses leitud ebaselgustest ning võimalikest vasturääkivustest

enne kui ta võtab vastu konkreetse teostamise otsuse.

Töövõtja tagab ehitustööde käigus vajaminevad load, kommunikatsioonide haldajate kooskõlastused, vajalikud märkimistööd, proovivõtmised ja katsetamised, samuti teostab tööde teostamisest tulenevad ajutised tööd sh teetööde aegse liikluskorralduse projekti koostamine ning selle realiseerimine, võimalike ümbersõiduteede seisukorra säilimise tagamiseks tehtav korrashoid tööde teostamise ajal kuni tee (de) ümbersõiduteena kasutamise lõpuni ja liikluse reguleerijate kasutamine. Ehitustöödel kuival perioodil elamute läheduses tuleb rakendada meetmeid tolmu vähendamiseks.

Kui käesolevas teetööde kirjelduses on esitatud normdokumentidest rangemad nõuded, kehtivad kirjeldustes esitatud. Kui normdokumentides on rangemad nõuded, on aluseks normdokumendid.

Töös kasutatavad materjalid ja tooted tuleb enne nende kasutamist esitada kooskõlastamiseks. Materjalide ja toodete vastavust nõuetele peab tõendama vastavusdeklaratsiooniga.

Tööde ja materjalide kvaliteedi hindamiseks peab töövõtja võtma konstruktsioonikihtide ja rajatiste ehitamisel või remontimisel kasutatavate materjalide proovid, tegema või tellima kõik vajalikud katsetused ja mõõtmised vastavalt Maanteeameti peadirektori 01.04.2019.a käskkiri nr 1-2/19/197 lisale „Tee-ehitustööde kontroll- ja vastuvõtu toimingute loetelu“.

Kõigile üleantavatele kihtidele tuleb teostada ehitusgeodeetiline mõõdistamine. (k.a olemasoleva profileeritud ja tihendatud aluskihi, mis ettevalmistatud pealeveetava materjali paigaldamiseks). Kõrguslik droonmõõtmine ei ole lubatud, droonmõõtmine on lubatud pindala määramiseks. Olemasoleva ja üleantava profileeritud ja tihendatud aluskihi teostusjoonisel näidata tee telje ja servade kõrgused, truupide andmed, mahasõidud, üleantaval kihil täiendavalt põikkalded, kihi paksused ja erinevus lepingus ettenähtust. Mõõtmispunktide samm 25 m, mõõtmispunktid peavad kattuma, andmete võrdlemiseks.

Aluskihi teostusjoonisel peavad olema kajastatud kõik teega külgnevad mõõdistamisel leitud piirimärgid. Teostusjoonisega koos tuleb esitada tabel looduses leitud piirimärkide kohta. Aluseks võtta Maa-ametist saadud andmed. Enne tööde alustamist tuleb olevate piirimärkide olemasolu üle kontrollida ja koostada selle kohta vastav akt (koos fotodega). Tööde lõpetamisel tuleb kontrollida piirimärkide säilivust ja täiendada eelnevalt esitatud akti piirimärkide säilivuse

osas.

Kõik teetööde kirjelduses esitatud tööde mahud on hinnangulised ning täpsustuvad ehituse käigus – tehtud tööde eest tasumine toimub tegelikult tehtud mahtude alusel. Töövõtja peab kõigist võimalikest mahu muutustest teavitama koheselt Tellijat (Inseneri) ning saama töödeks Tellija kooskõlastuse.

3. Tööde teostamine

3.1 Ettevalmistustööd

Teeservad tuleb kogu lõigul lahti lõigata, et mahuks ära ette nähtud laiusega purustatud kruusast kate. Teemaa-ala puhastada (likvideerida) suurtest kividest ja vanadest kändudest, mis takistavad kraavide kaevamist ning nõlvade ja teemaa-ala niitmist.

3.2 Raadamine, juurimine, puude võra piiramine ja teemaa-ala puhastamine.

Liiklusohutuse tagamiseks likvideerida kogu teemaal kasvavad puud ja võsa ning näha ette teemaa-ala kinnistule ulatuvate okste kärpimine kuni 5,5 m kõrguselt (liiklusruum).

Raadamistöödel arvestada, et raietöid tuleb vältida lindude peamisel pesitsusperioodil, täpsemad nõuded esitatakse Keskkonnaameti kooskõlastusega.

Kännud tuleb juurida või freesida (min 30 cm sügavuselt maapinnast), juurimisel tuleb arvestada, et ei kahjustataks tee konstruktsioone, tehnovõrke, naaberkinnistute rajatisi, nende kahjustamisel tuleb need Töövõtjal taastada, vastavalt Tellija (Inseneri) juhiste, normdokumentidele või omaniku nõuetele.

Teemaa-ala tuleb puhastada (likvideerida) suurtest kividest, üleliigsest/liigkõrgest pinnasest ja võõrkehade teemaal, mis takistavad nõlvade silumist ja teemaa-ala korrastamist. Teemaa-ala puhastamisel tuleb tee maa-alale anda lõpetatud, viimistletud ja esteetiline väljanägemine, et saavutada sile ja hooldatav maapind. Teemaale tuleb puhastamistööde hulgas ette näha kogu teemaa-ala tasandamine, selleks tuleb vajadusel teostada planeerimistöid, täita ja tihendada augud ja lohud (võib kasutada objektilt saadavat sobivat materjali), eemaldada teemaa-ala niitmist takistavad pinnasevallid või kuhjad, liigkõrge pinnas, tee nõlvas ja teemaal olevad kivid jne.

Pinnase, kivide jne mittesobiliku materjali ladustamis- või utiliseerimiskohtade leidmine on Töövõtja kohustus. Töövõtjal tuleb hanke ajal, enne pakkumise esitamist, tutvuda objektiga, et

hinnata tööde mahtu ja kulu. Piiride mahamärkimisel tuleb vajadusel teostada geodeetilisi töid (krundipiiride märkimine raadamisala täpsustamiseks), töö kuulub art 10211 mahtu.

Kõigilt riigile kuuluvatelt maadelt raiutav puit kuulub RMK-le. Puidu raadamise, ladustamise ja RMK-le üleandmise tingimused peab Töövõtja kooskõlastama enne tööde algust RMK-ga. RMK-le mittevajalik puit ja raiejäätmel tuleb utiliseerida. Erakinnistutelt vajadusel raadatav puitmaterjal kuulub maaomanikule (nt truupide juures kraavi otste puhastamine korral vms tööd) ja tuleb toimetada omaniku poolt näidatud kohta. Töövõtja peab enne töödega alustamist saama maaomanikult kirjaliku kooskõlastuse tööde teostamiseks erakinnistul.

3.3 Mullatööd

Kõikidel remondilõikudel tuleb katte servas ja teemaal olevad pinnasevallid (kruuskattest kõrgemad mättad, muru jne) lõigata maha, sealhulgas lõiguti vallis ja selle servades olevad kivid. Kruuskatte servas asuvad pinnasevallid lõigatakse maha nii, et vallialune pind jääks 4,0% põikkaldega teest eemale. Tööde teostamisel planeeritakse ja korrastatakse s.h tee nõlvad ning puhastatavate kraavide ja kruuskatte serva joon ühtlase kalde alla.

Kõik kulud ehituseks sobimatu pinnase eemaldamiseks ja äraveoks tuleb ette näha artiklis 30103 (muuhulgas vajalikus mahus liigse teepeenra ja nõlva materjali ning kasvupinnase (sh kasvupinnas/murukamar) ning mitesobiliku pinnase eemaldamine teepeenardelt ja muldkeha servast mahus, mis võimaldab hiljem muldkeha väljaehitamist vastavalt ettenähtud kalletele ja mahtudele). Pinnase ladustamis- või utiliseerimiskohtade leidmine on Töövõtja kohustus.

Profileerida olemasolev teekate (sh mahasõidud) kogu tee laiuses andes teele kahepoolse põikkalde 3-4%, viraažides 4-6 % kurvi tsentri suunas. Profileeritud pind peab olema ühtlane, ilma vee voolamist takistavate äärteta. Profileeritud pinna püsimiseks ja uute aukude vältimiseks tuleb oleva katte pind tihendada kohe peale oleva katte profileerimist. Vajadusel kasta pind enne tihendamist, st pind peab tihendamisel olema märgniiske. Kõik olemasoleva aluse planeerimise- ja tihendamise tööd kuuluvad sidumata segust katte ehituse tööde (art 40511a ja 40511b) hulka ja eraldi ei tasustata.

3.4 Kraavid

Olemasolevad teekraavid tuleb puhastada. Puhastamise käigus tuleb eemaldada ja ära vedada või objektile ära kasutada kraavist välja kaevatud pinnas. Kraavide nõlvade puhastamisel

tekkinud umbrohi, põõsad, puud, kännud, juured, praht ja jäätmed, tuleb ära vedada. Väljakaevatavate puude, juurte, võsa ja prahi ladustamine kohapeal ei ole lubatud. Tagada tuleb kraavi tagant kinnistutelt pinnavee pääs kraavidesse. Kraavi nõlvade (sisenõlvad) kaevetööde maht vaadatakse Tellija esindajaga üle kohapeal, järskude teepoolsete kraavinõlvadega lõikudel võimalusel nõlva püsivuse huvides murumätast ei kahjustata. Kraavide puhastamise/kaevamise keskmiseks sügavuseks arvestada 0,7 m. Kraavi nõlvakalle tagada vastavalt võimalusele. Kõik võimalikud tööd erakinnistul tuleb eelnevalt kinnistuomanikuga kooskõlastada.

Väljakaevatava materjali ladustamis- või utiliseerimiskohtade leidmine on Töövõtja kohustus. Töövõtja peab enne kraavitööde algust teostama vajalikud geodeetilised mõõdistamised, selgitamaks/tagamaks kraavide õiged sügavused ja kalded ning vee äravoolu.

3.5 Teekate

Teelõikudele ehitatakse sidumata segust pos. 6 kate kogu tee laiuses, andes põhiteele kahepoolse põikkalde 3-4%, viraažides 4-6 % kurvi tsentri suunas ning kate tihendatakse. Kruusatee rajamise nõuded on kirjeldatud TEKN-is.

Töömahtudes toodud mahud on arvestatud tihendatud olekus, materjalide mahukaalud määratakse vajadusel laboris. Materjali mahtude määramisel tuleb arvestada vajaliku tihendusteguriga.

3.6 Mahasõidud

Koos muude töödega on ette nähtud teostada olemasolevate mahasõitude remont. Kõikide mahasõitude katted viiakse kokku rajatava põhitee kattega, selleks rajatakse keskmiselt 10 cm paksuselt purustatud kruusast (Majandus- ja taristuministri 3. augusti 2015. a määrus nr 101 „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded” Lisa 10) mahasõidu katted. Mahasõitudel kasutatakse samade nõuetega materjali mis põhiteel. Enne uue katte rajamist tuleb olev alus planeerida ja tihendada (töö kuulub artikli 40511b hulka). Mahasõidud ja ristmikud viiakse kokku lähtuvalt selle otstarbest ja olevast suurusest, vastavalt töömahtude aruandele, Lisa 1. Olemasolevad, nurga all suubuvad mahasõidud ehitatakse võimalusel täisnurga all ristuvateks, kõik vajalikud tööd kuuluvad artikli 40511b hulka.

3.7 Truubid

Olemasolevad truubid (betoontruubid) on enamasti kehvas seisus, need tuleb koos päistega lammutada ja utiliseerida. Enne teetruupidega seotud töödega alustamist tuleb

geodeetiliselt määrata olemasolevate tee all olevate truupide kõrgusarvud ja tagada, et uue truubi ehitamisel säilitatakse olemasolev kõrgus (mahasõidutruupide kõrgusi ei ole vaja määrata). Peale valmimist määrata uuesti truupide kõrgusarvud. Mitte arvestada

settinud kraavide kõrgustega. Samuti jälgida Maa- ja Ruumiameti (MaRu) kooskõlastust.

Töö koosneb uute truupide paigaldamisest, sisse- ja väljavoolude kindlustamisest, nõlva kindlustamisest ümber truubitoru otsade, teekatte taastamisest, sisse- ning väljavoolukraavide puhastamisest vähemalt teemaa ulatuses ja uute tähispostide paigaldamisest.

Truupide ehitamisel ei ole tee sulgemine lubatud. Kui tõesti pole võimalik mõnda truupi ilma sulgemiseta ehitada, siis tuleb see ära põhjendada ja Tellijaga kooskõlastada.

Truupide sisse- ja väljavoolu juures tuleb kindlustada mulde nõlvad vastavalt tüüpjoonisele. Rajatavate truupide mõlemad päised tuleb kindlustada (looduslike) tardkividega ($d=15-25\text{cm}$) geotekstiilil. Kivide vahed ja alus täita kuiva betooniseguga. Minimaalne kindlustuskihi paksus on 20 cm. Kindlustus peab olema ühtlase pealispinnaga ning ei või olla kõrgem ümbritsevast pinnast, truubi sisse- või väljavoolu kõrgusest või nõlvade haljastuse tasapinnast.

Truupide ehitamisel jälgida, et tagasitäite tihendustegur oleks vähemalt 0,98. Truubi materjalid peavad vastama järgmistele nõuetele: plasttoru peab vastama standardile EVS - EN 13476 ja SFS 5906 nõuetele. Truubitorude minimaalne nõutav rõngasjäikus on SN8. Truubid paigaldada sõltuvalt mulde kõrgusest Lisa 2 Truubi tüüpjoonis järgi.

Aluse ehitamise, truubi paigaldamise ja tagasitäite rajamise ajaks tuleb vajadusel sulgeda vee voolamine kraavis, teha veetõrjet kaeviku kuivana hoidmiseks.

Vahetusse mitteminevad truubid ning nende truupide sisse- ja väljavoolud puhastatakse. Põhitee truupide puhastamise töö hulka kuulub eel- või pealevoolu kraavi puhastamine 3 m ulatuses (vajadusel koos võsa/puude eemaldamisega).

3.8 Liikluskorraldusvahendid

3.8.1 Liiklusmärgid

Liiklusmärgid valmistatakse ja paigaldatakse vastavalt Eesti Standardile EVS 613 "Liiklusmärgid ja nende kasutamine" ja Transpordiameti juhendile „Riigiteede liikluskorralduse juhend“ (kinnitatud 19.01.2023 nr 1.1-7/23/9). Märgid ja selle paigalduskomponendid peavad omama CE märgist. Liiklusmärgid valmistatakse 2. suurusgrupi mõõtudega, vähemalt 1,8 mm paksusel alumiiniumist alusel ja kaetakse RA2 klassi valguspeegeldava märgikilega.

Märkide alaserva kõrgus sõidutee pinnast väljaspool asulat 1,8 m, märgi 651 kõrgus 1,5 m, märgi 681-683 kõrgus 1,0 m. Märgid paigaldatakse 1,0-1,5 m, viidad 1,5-2,0 m kaugusele tee servast.

Viitade suurus ja kujundus kooskõlastada enne paigaldamist Transpordiameti piirkondliku liikluskorraldajaga.

3.8.2 Tähispostid

Objektide algustes ja lõppudes tähistatakse katete üleminek kahe tähispostiga (valge helkur).

Uued tähispostid (kollase helkuriga) paigaldatakse põhitee truupidele, tähisposti ei tohi paigaldada otse truubitoru kohale.

Tähispostid paigaldada vastavalt Transpordiameti juhendile „Riigiteede liikluskorralduse juhend“ (kinnitatud 19.01.2023 nr 1.1-7/23/9). Paigaldatavad tähispostid peavad omama vastavustunnistust vastavalt standardile EVS-EN 12899-3 (vastavustunnistusel nõutud toimivuse omadused leiab juhise MA 2018-008 peatükist 8.2). Tähisposti helkuri(te) ülemise ääre kõrgus sõidutee välimise serva pinnast peab olema 0,9 meetrit. Kui tee alt on läbi viidud truup $d \geq 800$ mm või teega lõikuv kraav on sügavusega üle 1 m, siis tähistatakse truubi koht tee ristlõikes kolme kollase helkuriga tähispostiga tee mõlemal poolel. Postide omavaheline kaugus piki teed on 10 m.

3.8.3 Ajutine liikluskorraldus

Enne töödega alustamist tuleb koostada „Ajutise liikluskorralduse projekt“, mis tuleb kooskõlastada piirkondliku liikluskorraldajaga vähemalt 10 päeva enne ajutise liikluskorralduse kehtestamist.

Tööd teostatakse liikluse all, ehituse ajaks ei ole teelõigu sulgemine lubatud. Tööde teostamisel kasutada vajadusel foore või liiklusreguleerijaid. Töövõtja peab kandma kõik kulud, mis osutuvad tööde teostamisel vajalikuks seoses ohutute liiklustingimuste tagamise ja ajutise liikluskorraldusega.

Ajutisel liikluskorraldusel lähtuda Transpordiameti peadirektori poolt käskkirjaga kinnitatud juhendist „Riigiteede ajutine liikluskorraldus“ ning majandus- ja taristuministri 13.07.2018 nr 43 määrusest „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“.

Teetööde ajal peab olema kohalikel elanikel tagatud juurdepääs oma elukohta ja kinnisvarale. Maanteed kasutavatele liiklejatele peab olema tagatud ohutu läbisõit teetööde teostamise alalt, rajades vajadusel täiendavaid panduseid, teid ja paigaldades ohutuspiirdeid.

3.9 Tolmutõrje

Peale katete valmimist ja Tellija (Insener) poolt katendi vastuvõtmist tuleb esimesel võimalusel teostada tolmutõrje vastavalt „Kruusateede tolmutõrje juhend (kinnitatud 15.12.2022 nr 1.1-7/22/177)” järgi.

4. Keskkonnakaitse ja täiendavad nõuded

Ehitustööde käigus tuleb tagada kõikide olemasolevate piirimärkide ja geodeetiliste punktide säilimine. Kui see osutub võimatuks, tuleb sellest teavitada maaomanikku ja pärast tööde lõpetamist taastada oma kuludega kõik tööde käigus hävinud piirimärgid vastavalt kehtestatud korrale. Kõik tehnovõrgud ja geodeetilise võrgu punktid peavad ehitustööde käigus säilima.

Ehitaja peab tagama kõigi kooskõlastustes esitatud nõuete ja tingimuste täitmise.

Töövõtja vastutab keskkonnakaitse eest objektil ja selle kõrval oleval alal vastavalt Eesti Vabariigis kehtivatele seadustele ja nõuetele. Teetööde käigus ei tohi kahjustada ümbritsevat keskkonda. Kõik teetööd tuleb teostada järgides kehtestatud keskkonnakaitse nõudeid.

Lisad

Lisa 1 Töömahtude aruanded

Lisa 2 Truubi tüüpjoonis

Lisa 3 Kooskõlastused (lisatakse hiljem)